

Obra – MARINE PALACE

Proprietário – Pioneira 3550 SPE Ltda.

CPNJ: 51.597.312/0001-65

Endereço – 3ª AVENIDA, esquina Rua 3450 e Rua 3550, Centro, Balneário Camboriú/SC

Projeto – ZERMIANI SCHÄFER Arquitetura e Consultoria

Vimos através deste esclarecer o item 07, referente ao parecer 003/2025 – CEIV, onde diz que a rampa de acesso as garagens possuem largura inferiores a 5,0metros e seria necessário corrigir a largura para, no mínimo 6,0metros, visto que a rampa de acesso terá sentido duplo de direção.

No projeto atual foi alterado a largura da rampa de acesso ao EPP, para mais de 5,03metros e o Manual do CONTRAN indica largura mínima de 3,00metros para faixas de circulação de trânsito. Neste caso, por tratar-se de uma rampa, poderia ser considerado um caso especial, onde o próprio CONTRAN, no manual de sinalização horizontal indica que em condições especiais admite-se larguras de 2,50metros.

Imagem abaixo retirada da página 25, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal.

Colocação

As larguras das faixas de trânsito são definidas em função da composição do tráfego e dos níveis de desempenho do fluxo veicular, **devendo-se** evitar variações na largura e no número de faixas, mantendo-se a continuidade.

Em condições normais são recomendadas as seguintes larguras:

TIPO DE FAIXA	LARGURA DA FAIXA	
	MÍNIMA (m)	DESEJÁVEL (m)
Adjacente à guia	3,00	3,50
Não adjacente à guia	2,70	3,50
Em rodovias e vias de trânsito rápido	3,00	3,50

Obs.: Em condições especiais, admite-se larguras variando entre 2,50 m e 4,00m.

Considerando que se trata de um local de circulação controlada, a largura adotada no projeto será de 5,03 metros (na área mais estreita), o que resulta em uma faixa de 2,515 metros por sentido de circulação, permitindo a passagem simultânea de dois veículos.

Sendo o que tínhamos para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,

Pioneira 3550 SPE Ltda.
CPNJ: 51.597.312/0001-65